Planungskonzept zu Besucherlenkung und Elektromobilität im Biosphärenreservat Schorfheide-Chorin

Im Sommersemester bestand unsere Aufgabe darin, ein Planungskonzept für das BRSC zu entwickeln. Dabei haben wir unser bisher erworbenes Fachwissen zum Thema eingebracht und uns von anderen Beispielen inspirieren lassen. Die Konzepte sind grob gegliedert in die Schritte Leitbildentwicklung, Bestandsaufnahme, Bewertung und Maßnahmenplanung. Dabei haben wir uns auf das Schutzgut Erholung im Zusammenspiel mit den anderen Schutzgütern konzentriert.
Unser Plangebiet ist die gesamte Fläche des BRSC, jedoch wurden zum Teil wurden räumliche Schwerpunkte gesetzt und diese detaillierter geplant.

Leitbild

Für das Leitbild haben wir für das BRSC relevante planerische und gesetzliche Vorgaben herangezogen und diese mit unseren eigenen Visionen verbunden.

Bestandsaufnahme

Nachdem wir ein grobes Leitbild entwickelt haben, habe wir mit der Bestandsaufnahme begonnen. Zuerst wurde eine sinnvolle Struktur entwickelt, an welcher wir uns im Lauf der Planung orientiert haben. Zum einen wurden die Information vor der Exkursionswoche gesammelt und zum anderen erst vor Ort.

Bestandsbewertung

Bei der Bestandsbewertung werden die Ergebnisse der Bestandsaufnahme mit Hilfe eigens aufgestellter Maßstäbe bewertet.

Maßnahmenplanung

Dieser Teil beinhaltet die Planung von Maßnahmen, auf Grundlage der Bestandsbewertung. Die Maßnahmen sollen die Umsetzung der Konzepte ermöglichen. Die Darstellung erfolgte in Text und Karten.

Die folgenden Planungskonzepte wurden von den Gruppen erarbeitet:

- Keine Spuren Hinterlassen
- Erholung ohne Hindernisse
- Nachhaltig vernetzt

- Mit E zum See

From:
https://vp1718.wiki.tu-berlin.de/ - **Zukunftsfähige Schorfheide-Chorin**

Permanent link:
https://vp1718.wiki.tu-berlin.de/doku.php?id=planungskonzepte:planungskonzept

Last update: **2018/10/15 21:20**